

# NEWSLETTER ALIA Nº2



Muy Señor Mío,

Tal como le indiqué en la **Newsletter** anterior, trimestralmente vamos a informarle de todas las novedades y proyectos de logística desarrollados por ALIA, los cuales le otorgan la relevancia que se merece y beneficia sin duda a todos sus asociados. Decirle que en todos los grupos de trabajo (Intermodalidad, Innovación y General) y sus proyectos colaborativos asociados progresan tal cual lo esperado.

Si alguno de los proyectos son de su interés, o tiene alguna sugerencia, por favor, háganos llegar sus comentarios a [info@aliaragon.es](mailto:info@aliaragon.es)

Aprovecho la ocasión para desearle tras el comienzo del verano, unas felices y merecidas vacaciones.

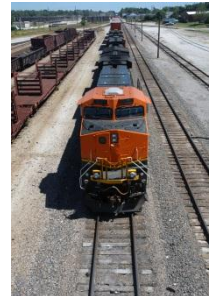
**Francisco Bordejé**  
**Gerente ALIA**

---

---

En nuestro Grupo de Trabajo de **Intermodalidad**, se está desarrollando el innovador y novedoso proyecto del **Tren Multicliente de Mercancías** con origen Zaragoza, destino Europa, que ha despertado un gran interés entre nuestros socios y otras empresas no sólo aragonesas sino también nacionales.

Este proyecto tan ambicioso, su estado actual y avance del estudio fue presentado en la Jornada sobre Intermodalidad que tuvo lugar el pasado 20 de junio en la Cámara de Comercio de Zaragoza, titulada *¿Podemos promover iniciativas de transporte ferrocarril en Aragón?*, el cual tuvo una gran difusión y aceptación por todos sus asistentes/participantes tanto por los asociados de ALIA, entidades públicas y medios de comunicación presentes. Os seguiremos informando del avance del mismo.



A destacar que en la jornada pudimos contar y juntar con las ponencias de los representantes de los principales **operadores ferroviarios** y parte las **empresas cargadoras** más importantes del país.

Por supuesto dicha repercusión y éxito surgió de la cooperación, trabajo y esfuerzo de ALIA, por ello desde aquí, agradecerles su asistencia, ya que sin ellos no se podría haber alcanzado tal reconocimiento.

En cuanto a los proyectos asociados al grupo de trabajo de **Innovación**, en el ámbito local, continuamos trabajando en el desarrollo del Plan Integral de **Distribución Urbana de Mercancías** de Zaragoza.

El pasado 7 de junio tuvimos reunión del grupo de trabajo donde se dieron cita los representantes de todo los tipos de empresas que están interesadas en **DUM**. Se presentaron casos de éxito y mejores prácticas, y posteriormente el pasado 13 de julio se hizo un primer contacto con el Ayuntamiento de Zaragoza, en el que se pudieron mostrar ejemplos aplicados en Bilbao y Pamplona.

Y en el futuro se recogerán casos de buenas prácticas y casos de éxito en DUM a través del observatorio tecnológico que va a implantar.

Como ya explicamos en la pasada Newsletter, el proyecto **SoCool@EU** busca sinergias con algunas de las regiones más avanzadas a nivel logístico en Europa. El proyecto ha cogido buen ritmo, ya hemos recibido toda la información de las entrevistas y cuestionario realizados, contactando con más de 250 entidades.

Con el análisis de la información de todas las regiones que formamos parte del proyecto, definiremos un plan de actuación conjunto. El cual concretará las fortalezas y debilidades de cada región y actuaciones colaborativas entre las mismas. Todo ello, bajo la supervisión de la Comisión Europea, organismo que gestiona los fondos estructurales.

Os anticipamos que el análisis será presentado en una jornada específica en el mes de octubre, el objetivo será contemplar algún otro aspecto importante o simplemente informaros y darlo por bueno.



---

---

En el grupo de trabajo General, hemos colaborado con las plataformas **INES-LOGISTOP** en el proyecto de **Inventario de Tecnologías** aplicadas a procesos logísticos. Se ha creado una web colaborativa a modo de puente informativo entre empresas proveedoras de soluciones TIC y empresas usuarias. Más info:

<http://www.ines.org.es/piloto-de-colaboracion>

A nivel formativo, a finales del mes de mayo, los días 28,29,30 y 31, se impartió un curso sobre **Logística Lean** con el fin de formar sobre este concepto y aplicaciones de herramientas LEAN al sector de la logística. La formación fue una explicación teórico-práctica, además de la exposición de casos reales de otras empresas y un minucioso estudio de casos prácticos para las empresas asistentes.



Respecto a formación, el 26 de junio se impartió una jornada sobre **motivación personal** en la que conocimos a Mikah de Waart, uno de los formadores en coaching con más prestigio internacional. Fue un día diferente en el que los que asistimos, salimos con las pilas cargadas y aires renovados. Además de incrementar las ganas de trabajar y compromiso con la empresa.

---

---

Derivado de la difusión y contacto realizado por parte de ALIA a organismos y entidades públicas, hemos editado un informe que nos solicitó la **Consejería de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte** en el que se plasman las necesidades y problemáticas existentes en las infraestructuras a nivel logístico en Aragón que las empresas nos han transmitido, entre otras, destaca la conexión ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto, la línea ferroviaria Madrid-Barcelona, el desdoblamiento de la carretera N-232 o la terminal de Selgua.

Además, se trató también la propuesta de la DGA en la que propone a ALIA nombrar a un codirector del plan que colabore en la definición del Plan de reorganización de la Plataformas Logísticas de Aragón.

También cabe citar la reunión que tuvimos con el **Director General de Innovación**, en estos momentos las instituciones europeas van a enfocar sus políticas regionales de I+D+i de una manera sectorial. Europa concederá fondos basándose en el modelo de **RIS3 (Regional Innovation Strategies for Smart Specialization)** para ofrecer una ayuda más específica de los Fondos Estructurales, a aquel sector que más capacidad e influencia posea en la correspondiente región.

El Gobierno de Aragón ha identificado el sector logístico aragonés como uno de los 6 sectores en los que se debe apoyar el crecimiento y desarrollo de la región, conjuntamente con los sectores agroalimentario, energético, automoción, turismo y nuevas tecnologías.

Por tanto, la Asociación Logística Innovadora de Aragón se torna como una herramienta importante para el impulso del sector logístico aragonés y su posicionamiento como básico y fundamental para el crecimiento y desarrollo de Aragón.

---

---

Finalmente, indicar y remarcar que cada uno de los asociados y empresas participantes que ayudan, aportan su experiencia y conocimientos e ideas, son piezas necesarias de un puzle llamado **ALIA**.

